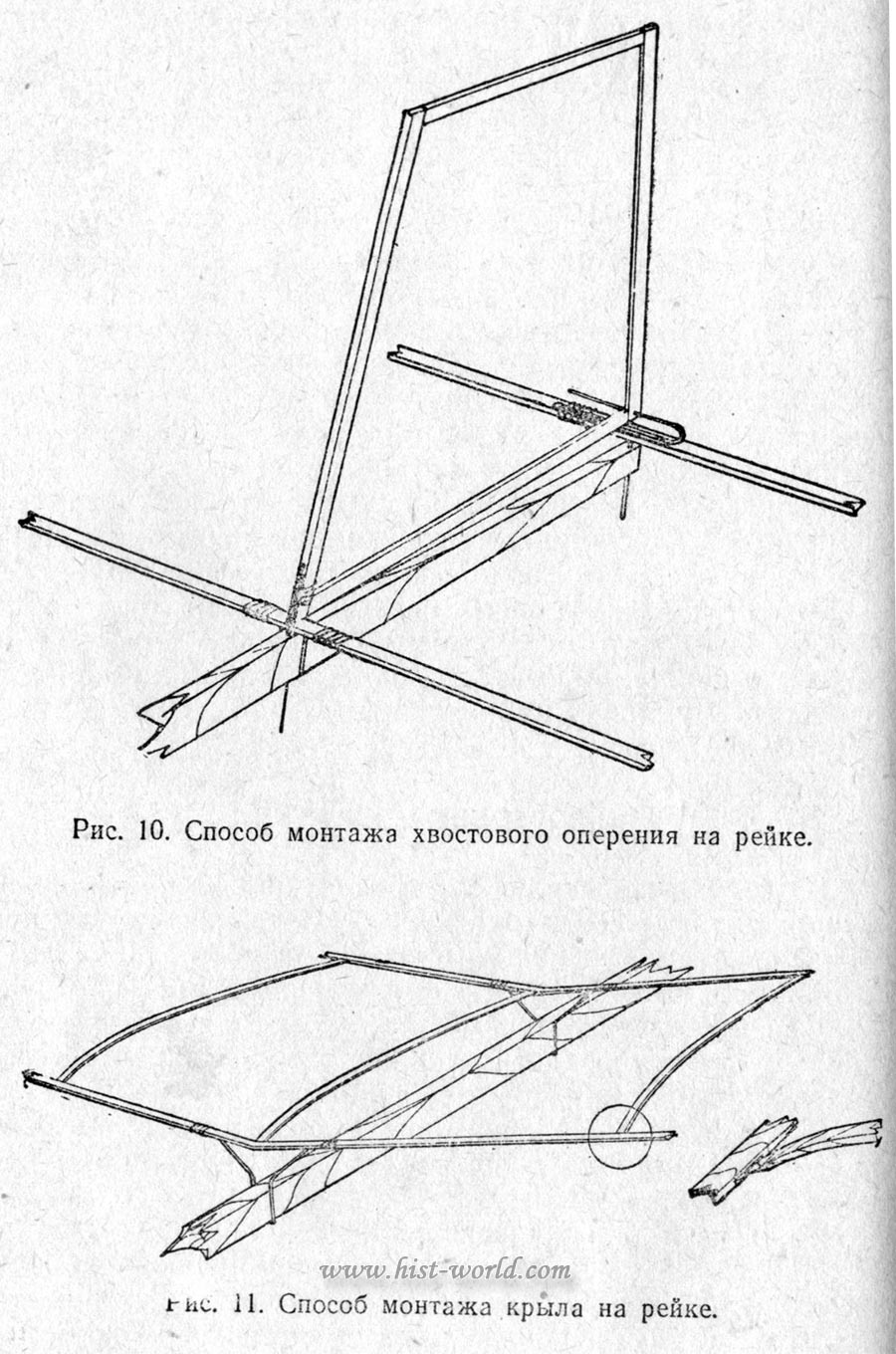
**Сборка и склейка крыла.**

**ХВОСТОВОЕ ОПЕРЕНИЕ**

Изготовление деталей и сборка стабилизатора (черт. 7) и киля (черт. 8) аналогичны крылу. Сечение сосновых кромок 2 на 4 мм; сечение бамбуковых нервюр - 1 на 3 мм. Все кромки и нервюры здесь делают прямыми.

Для того чтобы при сборке кромки стабилизатора и киля не раскалывались, делайте их на 10 мм длиннее с каждой стороны, а после сборки обрежьте.

Все детали крепления крыла и хвостового оперения делайте из миллиметровой железной или сталистой проволоки. Форма и размеры их даны на чертеже 9, а способ монтажа на места - на рисунках 10 и 11.

[](https://hist-world.com/images/historia/yunomu-tekhniku/hvostovoe-operenie.jpg)

Привязывание креплений к кромкам производите ровным однослойным рядом белых катушечных ниток, так чтобы обмотка получалась без пропусков и нахлестов. Каждую обмотку сверху слегка обмажьте жидким клеем или лаком. Заметьте и не спутайте место привязки высокой стойки крепления крыла к передней кромке крыла, а низкой стойки крепления к задней кромке. Передняя же кромка в крыле должна быть та, к которой ближе более крутые стороны изгиба нервюр.