**Тема. Резиномоторная модель самолета. Выбор схемы изготовление чертежей.**

В этой публикации предлагается начинающим авиамоделистам несложная универсальная модель, которая в изготовлении не намного сложнее схематической, но аэродинамика её и, соответственно, лётные данные находятся на вполне современном уровне.





**Конструкция модели:**

1 – воздушный винт (липа, брусок 30×16);

2 – носовая бобышка (липа);

3 – полки лонжерона (сосна, рейка 8×8);

4 – законцовка крыла (липа, брусок 25×18);

5 – ложемент крыла (липа, шпон s1,5);

6 – заполнение балки фюзеляжа (упаковочный пенопласт);

7 – перегородка балки фюзеляжа (фанера s1);

8 – бобышка с гнездом под киль (липа, рейка 12×8);

9 – корневая нервюра киля (сосна, рейка 6×3);

10 – передняя кромка киля (сосна, рейка 6×3);

11 – заполнение киля (упаковочный пенопласт);

12 – задняя кромка киля (фанера s2);

13 — крючок крепления резиномотора (сталь, проволока Ø1… 1,5);

14 – бобышка крепления крючка (липа);

15 – сердечник крыла (упаковочный пенопласт);

16 – соединительная перемычка крыла (склеивается из двух деталей из фанеры s6);

17 – боковины балки фюзеляжа (фанера s1);

18 – заполнение носовой части фюзеляжа (упаковочный пенопласт);

19 – резиномотор (круглая авиамодельная резина);

20 – вал воздушного винта (сталь, проволока ОВС Ø1,5…2);

21 – втулка винта (часть стержня гелевой шариковой ручки);

22 – кок винта (половина пластикового яйца детской игрушки «киндер-сюрприз»);

23 – штыри крепления крыла (бук, рейка Ø6);

24 – законцовка стабилизатора (сосна, рейка 10×4);

25 – передняя кромка стабилизатора (сосна, рейка 10×4);

26 – задняя кромка стабилизатора (сосна, рейка 8×4);

27 – руль высоты (липа, рейка 30×4);

28 – заполнение стабилизатора (строительный пенопласт);

29 – «петля» руля высоты (сталь, проволока канцелярской скрепки);

30 – задняя кромка крыла (сосна, рейка 12×5)