Третий год обучения

# Основные цвета применяемые при окрашивании кораблей (судов) и корабельных (судовых) устройств и средств. Окраска палубы. Окраска корпуса до ватерлинии. Окраска днища. Окраска рубки и судовых устройств. Окраска леерных ограждений.

# ТБ при работе с красками и растворителями.

Окраска: главная палуба и крыша штурманской рубки – коричневый (железный сурик);

- корпус до ватерлинии, рубка, судовые устройства, леерное ограждение – серый

(шаровый);

- корпус ниже ватерлинии – красный (свинцовый сурик);

- кнехты, якоря, стопоры, киповые планки, шпиль, глубинные бомбы – приглушённый

чёрный.

ТБ при работе с красками и растворителями.

В судомоделировании прекрасный результат по окраске моделей дают нитрокраски и нитроэмали. Нитрокраски наносятся кистями с мягким волосом или путем распыления аэрозольным баллончиком. Для растворения нитрокрасок применяют нитрорастворители №647 или ацетон.

Работу с этими материалами следует выполнять в хорошо проветриваемом помещении. Следует избегать попадания содержимого аэрозоли в дыхательные пути. Не допускать попадания на кожу и в глаза.

Для защиты кожи, глаз и органов дыхания необходимо использовать перчатки, очки и респиратор. При попадании краски, на незащищенные части тела, следует немедленно промыть пораженные участки обильным количеством воды.

После работы тщательно вымыть руки.